



## Maintenant, le skipper, c'est vous

Pour en finir avec le cumul des stages

---

RM 970 "Totem" / Pogo 40 "À L'OUEST"

---

**Une formation pratique, individualisée, destinée aux plaisanciers débutants ou plus expérimentés qui projettent de skipper un monocoque de croisière**

En moyenne 10 à 15 journées de formation sont nécessaires avant de se lancer par conditions météo clémentes

Après une phase de formation à la conduite du voilier, aux techniques de préparation et de suivi d'une navigation, vous êtes amené à prendre les décisions concernant la marche du voilier, l'organisation du bord et la route à suivre. A votre tour, vous menez des navigations complètes de la préparation du plan de navigation à la manœuvre d'accostage. Quand celles-ci se déroulent, en toute sécurité, vous êtes parés ! Commence alors votre carrière navigateur plaisancier.

Chaque croisière devient l'occasion de progresser, de prendre d'avantage d'assurance et de plaisir.

### Programme Bretagne, Scilly, Irlande, Ecosse, Madère, Canaries, Açores

• Irlande, Ecosse / Pogo 40	L 29 juin au V 10 juillet	Cork / Oban	12j	1 620€
• Ecosse, Irlande / Pogo 40	L 13 au Ma 21 juillet	Oban / Dublin	9j	1 215€
• Cornouaille / Pogo 40	L 10 au V 14 août	Concarneau	5j	675€
• Madère / Pogo 40	D 01 au S 07 novembre	Madère	7j	945€
• Canaries / Pogo 40	S 05 au V 11 décembre	Lanzarote	7j	945€
• Canaries / Pogo 40	D 17 décembre au S 02 janvier 2027	Lanzarote	7j	945€
• Canaries / Pogo 40	D 17 au S 23 janvier	Lanzarote / Ténérife	7j	945€

Suite du calendrier prévisionnel 2027 sur : <https://voilebretagne.com>

### YACHTIG

14 Kerliguet  
29350 MOËLAN / MER

02 98 39 07 62  
06 20 07 49 43

[voilebretagne.com](https://voilebretagne.com)  
Siret 44236610000042

# Au programme

## Un voilier, comment ça marche ?

Notions d'aérodynamisme

Les forces en présence : la poussée vélique, le plan anti-dérive

Vent réel, vent vitesse et vent apparent.

Les moyens de réglage. Réglages aux différentes allures

Manœuvres sous voiles. Manœuvres de sécurité

Manœuvres de port au moteur. Mouillage et prise de coffre

## La sécurité à bord

Plan de sécurité. Armement. Préparation avant appareillage

Moyens de communication. Appels d'urgence

Points à surveiller (vannes, pompes, panneaux). Le moteur

## La navigation

Préparation : documents nautiques, météo, marées, courant

Aides à la navigation : logiciels de navigation, fichiers météo

Plan de navigation. Suivi de la navigation

Notion d'estime

## Le rôle du chef de bord

Organisation du bord. La sécurité du bateau et de son équipage

La réglementation. Tenue du livre de bord

## Manœuvres filmées

Débriefings vidéo

**Pensez à vous munir d'un disque dur ou d'un moyen de stocker les séquences de vos manœuvres et les documentations pédagogiques.**

*Passport ou carte d'identité en cours de validité à prévoir pour les pays hors union européenne.*



## Le prix des stages comprend :

les cours pratiques et théoriques, l'hébergement sur le bateau, une assurance responsabilité civile et une assurance individuelle accident. Une caisse de bord est constituée pour l'avitaillement, les frais de port, le gazole et le gaz. Le moniteur participe à l'avitaillement.

**Faites-nous part de vos souhaits, YACHTIG organise votre formation**

**YACHTIG**

14 Kerliguet

29350 MOËLAN / MER

02 98 39 07 62

06 20 07 49 43

[voilebretagne.com](http://voilebretagne.com)

Siret 44236610000042