



# YACHTIG

Toute l'année

## Formation Individuelle

À toute allure



À bord de  
**VOTRE VOILIER**

Pour  
profiter  
pleinement  
de  
vos  
prochaines  
navigations



À bord de  
« Totem »  
RM 970

- Manœuvres sous voiles, réglages
- Manœuvres au moteur
- Hauturière
- Régate
- Nav. de nuit
- Solo
- Spi



Accompagnement  
de projet  
Préparation  
grande croisière

À bord de  
« À L'OUEST »  
POGO 40

**Gilles ROBERT**, Formateur - Skipper professionnel

**06 20 07 49 43 / 02 98 39 07 62**

**<https://voilebretagne.com>**

# Formation Individuelle

Naviguez sur de bonnes bases

**YACHTIG propose un enseignement professionnel consacré au succès de vos prochaines navigations.**



- Cours particulier
- Préparation grande croisière
- Accompagnement de projet
- Prise en main de votre nouveau voilier

## C'est votre formation

Nous convenons d'un programme d'entraînements pratiques en vue d'améliorer vos compétences dans les domaines de votre choix :



- Manœuvres de port
- Manœuvres de sécurité
- Navigation de nuit
- Performance
- Navigation hauturière
- Solitaire
- Spi

**YACHTIG met en place les conditions optimales pour accompagner votre progression.**

- Manœuvres filmées
- Documentation, fiches pédagogiques
- MaxSea, Iridium, balise de détresse
- Trucs et astuces de pro

## Votre formateur

Gilles ROBERT, skipper professionnel et formateur vous transmet sa connaissance de la pratique de la voile sur monocoques et catamarans, en croisière côtière, hauturière et en régates. Gilles a également enrichi son expérience en intervenant pendant 20 ans sur des formations de skippers (C200 Voile) et formateurs professionnels (BPJEPS)

**Tarifs / jour en euros TTC**    Sept. à juin / Juillet-août

A bord de	Votre voilier	Pogo 40 À L' OUEST	RM 970 Totem
Journée	300 / 350	650 / 690	590 / 650
2 Jours	595 / 685	1275 / 1310	1155 / 1275
3 jours	885 / 1015	1885 / 1960	1710 / 1885
4 jours	1175 / 1340	2485 / 2620	2255 / 2485
5 jours	1460 / 1655	3070 / 3270	2790 / 3070
6 jours	1745 / 1965	3645 / 3930	3310 / 3645
Semaine	2025 / 2270	4210 / 4590	3820 / 4210



Quand nous avons lancé YACHTIG, il y a 25 ans, je pensais déjà que, pointer son étrave de l'Écosse au Cap Vert et des Caraïbes à la Grèce, serait un bon début. Et qu'il resterait beaucoup à découvrir...

Par contre, je n'imaginai pas croiser autant d' « ex-stagiaires » au cours de mes navigations.

# Nul skipper n'est parfait

**Dessiner un sillage d'une île à l'autre, appareiller, filer vers la prochaine escale. La croisière en voilier est une activité simple, passionnante, entre ciel et mer, élémentaire.**

Au cours d'une navigation, une multitude de données interfèrent. Surdoué, suréquipé et même buriné, aucun skipper n'est capable de prendre en compte tous ces paramètres.

**Il y a autant de façons de naviguer que de navigateurs. Et tous arrivent à bon port.**

Seules quelques péripéties alimentent les conversations expertes du Café de la Cale :

« le jour où le ponton travers au courant... Le grain sous estimé... Et le GPS qui s'éteint juste quand ... »



**Alors, pourquoi ce plaisancier arbore-t-il un tel sourire à la barre de son fier navire? Il semble savourer un moment de plénitude.**

Est-ce la magie d'un surf un peu plus appuyé ? L'immense beauté de l'environnement maritime ? Le souvenir d'une escale bien méritée ?

Peut-être, est-ce la maîtrise de son voilier qui lui permet de se décentrer, d'anticiper un changement météo, de tracer une trajectoire tendue à la surface du globe et de sourire encore en frappant ses amarres après une manœuvre millimétrée ?

**YACHTIG propose des formations individualisées axées sur l'acquisition de compétences, en vue de réaliser de beaux projets de navigation.**

## **AVERTISSEMENT :**

**Côtière, au long cours, sportive, écologique, récréative, au soleil, pépère, occasionnelle, sabbatique, en solo, caraïbe, en famille, polaire... Nous mettons en garde le skipper débutant : chez certains sujets, ces pratiques peuvent rapidement devenir addictives.**