

De l'autre côté de l'horizon

Espagne, Portugal, Madère, Canaries

POGO 40 "A L'OUEST"

Destinée aux plaisanciers qui projettent d'élargir leur périmètre de navigation, cette formation a tout d'une croisière au long cours :

préparation, organisation du bord, fichiers grib par Iridium, options météo, routage, exercices de sécurité, trafic maritime ...

Le supplément d'assurance qui donne de l'erre à vos projets

Présentation du voilier, étude du plan de sécurité et séance de prise en main, une fois les préparatifs terminés, nous réalisons une navigation diurne et nocturne d'amarinage avec possibilité d'escale. Nouveau point sur les prévisions météo et c'est parti ...

L'accent est mis sur la sécurité (procédures d'urgence). En plus de l'armement réglementaire, nous disposons d'un tél. Iridium, AIS E/R, gilets automatiques, flash-light, perche IOR, balise de détresse Un certificat d'aptitude médicale est demandé

S 04 au D 12 oct.	Concarneau / Bayona (Espagne)	9 jours	1 170€
S 29 nov. au D 07 déc.	Lisbonne / Madère	9 jours	1 170€
D 14 au S 20 déc.	Madère / Canaries	7 jours	910€
S 14 au V 20 mars 26	Canaries / Madère	9 jours	1 170€
S 28 mars au 5 avril	Madère / Lisbonne	7 jours	910€
V 01 au J 07 mai	Gijón / Concarneau	7 jours	910€

AU PROGRAMME

Préparation du voilier : Matériel de sécurité, armement spécifique, avitaillement, autonomie, pharmacie

Météo: Prise d'information, étude et suivi des prévisions, fichiers GRIB

Navigation: Documents nautiques, élaboration d'un programme, escales

possibles

Organisation du bord : Les quarts. Le rôle du chef de bord

Utilisation de l'électronique embarqué : Logiciels de navigation, AIS, Iridium Manœuvres sous voile, réglages.

Sécurité: Prévention. Manœuvres et procédures d'urgence

AUTRES POINTS ESSENTIELS:

Le plaisir de naviguer et celui de découvrir une escale belle et lointaine

