



Maintenant, le skipper, c'est vous

Pour en finir avec le cumul des stages

RM 970 "Totem" / First 32" Magic First "

Une formation pratique, individualisée, destinée aux plaisanciers débutants ou plus expérimentés qui projettent de skipper un monocoque de croisière

En moyenne 10 à 15 journées de formation sont nécessaires avant de se lancer par conditions météo clémentes

Après une phase de formation à la conduite du voilier, aux techniques de préparation et de suivi d'une navigation, vous êtes amené à prendre les décisions concernant la marche du voilier, l'organisation du bord et la route à suivre.

A votre tour, vous menez des navigations complètes de la préparation du plan de navigation à la manœuvre d'accostage. Quand celles-ci se déroulent, en toute sécurité, vous êtes parés ! Commence alors votre carrière navigateur plaisancier. Chaque croisière devient l'occasion de progresser, de prendre d'avantage l'assurance et de plaisir.

TARIFS 2025 en euros TTC

FIRST 32	4 jours : 540€	5 jours : 675€ (620€ en février et mars)	6 jours 810€
RM 970	5 jours : 775€ (720€ en février et mars)		

Forfait 10 journées : First 32 : 1215€ / RM 970 : 1390€ / RM + First : 1300€

YACHTIG

14 Kerliguet
29350 MOËLAN /MER
Siret 44236610000034

02 98 39 07 62
06 20 07 49 43

voilebretagne.com

Au programme

Un voilier, comment ça marche ?

Notions d'aérodynamisme

Les forces en présence : la poussée vélique, le plan anti-dérive
Vent réel, vent vitesse et vent apparent.

Les moyens de réglage. Réglages aux différentes allures

Manœuvres sous voiles. Manœuvres de sécurité

Manœuvres de port au moteur. Mouillage et prise de coffre

La sécurité à bord

Plan de sécurité. Armement. Préparation avant appareillage

Moyens de communication. Appels d'urgence

Points à surveiller (vannes, pompes, panneaux). Le moteur

La navigation

Préparation : documents nautiques, météo, marées, courant

Aides à la navigation : logiciels de navigation, fichiers météo

Plan de navigation. Suivi de la navigation

Notion d'estime

Le rôle du chef de bord

Organisation du bord. La sécurité du bateau et de son équipage

La réglementation. Tenue du livre de bord

Manœuvres filmées

Débriefings vidéo

Pensez à vous munir d'un

disque dur ou d'un moyen de
stocker les séquences de vos
manœuvres.

Bienvenue à bord



Le prix des stages comprend :

les cours pratiques et théoriques, l'hébergement sur le bateau, une assurance responsabilité civile et une assurance individuelle accident. Une caisse de bord est constituée pour l'avitaillement, les frais de port, le gazole et le gaz. Le moniteur participe à l'avitaillement.

Faites-nous part de vos souhaits, YACHTIG organise votre formation

YACHTIG

14 Kerliguet

29350 MOËLAN /MER

Siret 44236610000034

02 98 39 07 62

06 20 07 49 43

voilebretagne.com