



YACHTIG

Toute l'année

Formation Individuelle

À toute allure



Pour profiter pleinement de vos prochaines navigations



À bord de
« Magic First »
FIRST 32

- Manœuvres sous voiles, réglages
- Manœuvres au moteur
- Hauturière
- Régate
- Nav. de nuit
- Solo
- Spi

Accompagnement de projet
Préparation grande croisière

À bord de
« Totem »
RM 970



Gilles ROBERT, Formateur - Skipper professionnel

06 20 07 49 43 / 02 98 39 07 62

www.voilebretagne.com

Formation Individuelle

Naviguez sur de bonnes bases

YACHTIG propose un enseignement professionnel consacré au succès de vos prochaines navigations.



- Cours particulier
- Préparation grande croisière
- Accompagnement de projet
- Prise en main de votre nouveau voilier

C'est votre formation

Nous convenons d'un programme d'entraînements pratiques en vue d'améliorer vos compétences dans les domaines de votre choix :



- Manœuvres de port
- Manœuvres de sécurité
- Navigation de nuit
- Performance
- Navigation hauturière
- Solitaire
- Spi

YACHTIG met en place les conditions optimales pour accompagner votre progression.

- Manœuvres filmées
- Documentation, fiches pédagogiques
- MaxSea, Iridium, balise de détresse
- Trucs et astuces de pro

Votre formateur

Gilles ROBERT, skipper professionnel et formateur vous transmet sa connaissance de la pratique de la voile sur monocoques et catamarans, en croisière côtière, hauturière et en régates. Gilles a également enrichi son expérience en intervenant pendant 20 ans sur des formations de skippers (C200 Voile) et formateurs professionnels (BPJEPS)

Tarifs / jour en euros TTC Sept. à juin / Juillet-août

A bord de	Votre voilier	First 32 Magic First	RM 970 Totem
Journée	300 / 350	450 / 470	590 / 650
2 Jours	595 / 685	880 / 920	1155 / 1275
3 jours	885 / 1015	1305 / 1360	1710 / 1885
4 jours	1175 / 1340	1720 / 1795	2255 / 2485
5 jours	1460 / 1655	2130 / 2220	2790 / 3070
6 jours	1745 / 1965	2530 / 2635	3310 / 3645
Semaine	2025 / 2270	2920 / 3045	3820 / 4210

“

Quand nous avons lancé Yachtig, il y a 25 ans, je pensais déjà que, pointer son étrave de l'Ecosse au Cap Vert et des Caraïbes à la Grèce, serait un bon début. Et qu'il resterait beaucoup à découvrir...

Par contre, je n'imaginai pas croiser autant d'«ex-stagiaires» au cours de mes navigations.

Nul skipper n'est parfait

Dessiner un sillage d'une île à l'autre, appareiller, filer vers la prochaine escale. La croisière en voilier est une activité simple, passionnante, entre ciel et mer, élémentaire.

Au cours d'une navigation, une multitude de données interfèrent. Surdoué, suréquipé et même buriné, aucun skipper n'est capable de prendre en compte tous ces paramètres.

Il y a autant de façons de naviguer que de navigateurs. Et tous arrivent à bon port.

Seules quelques péripéties alimentent les conversations expertes du Café de la Cale :

« le jour où le ponton travers au courant... Le grain sous estimé... Et le GPS qui s'éteint juste quand ... »



Alors, pourquoi ce plaisancier arbore-t-il un tel sourire à la barre de son fier navire? Il semble savourer un moment de plénitude.

Est-ce la magie d'un surf un peu plus appuyé ? L'immense beauté de l'environnement maritime ? Le souvenir d'une escale bien méritée ?

Peut-être, est-ce la maîtrise de son voilier qui lui permet de se décentrer, d'anticiper un changement météo, de tracer une trajectoire tendue à la surface du globe et de sourire encore en frappant ses amarres après une manœuvre millimétrée ?

YACHTIG propose des formations individualisées axées sur l'acquisition de compétences, en vue de réaliser de beaux projets de navigation.

AVERTISSEMENT :

Côtière, au long cours, sportive, écologique, récréative, au soleil, pépère, occasionnelle, sabbatique, en solo, caraïbe, en famille, polaire... Nous mettons en garde le skipper débutant : chez certains sujets, ces pratiques peuvent rapidement devenir addictives.