



YACHTIG

Toute l'année

Formation INDIVIDUELLE

À toute allure



À bord de
VOTRE VOILIER

**Profitez
pleinement
de vos
prochaines
navigations**



« Magic First »
FIRST 32

**Manceuvres
sous voiles
Moteur
Réglages
Sécurité
Hauturière
Régate
Nav. de
nuit
Solo
Spi**

**Accompagnement
de projet**

**Préparation
grande croisière**



« Nanda »
POGO 8.50

Journée Demi-journée Formules multi-séances

Gilles ROBERT, Formateur - Skipper professionnel

06 20 07 49 43 / 02 98 39 07 62

www.voilebretagne.com

Formation Individuelle

Naviguez sur de bonnes bases

YACHTIG vous propose un enseignement professionnel exclusivement consacré au succès de vos prochaines navigations.



- Cours particulier
- Préparation grande croisière
- Accompagnement de projet
- Prise en main de votre nouveau voilier

C'est votre formation

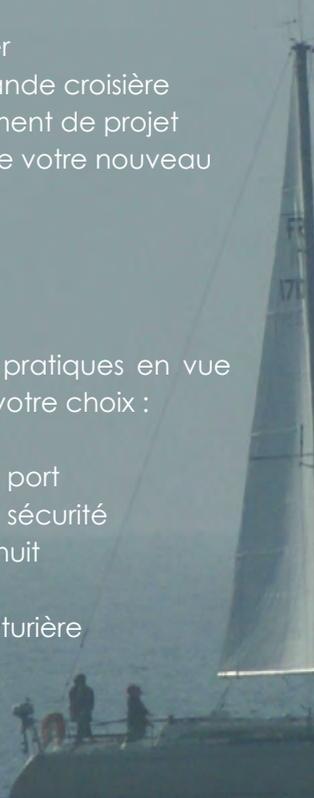
Nous convenons d'un programme d'entraînements pratiques en vue d'améliorer vos compétences dans les domaines de votre choix :



- Manœuvres de port
- Manœuvres de sécurité
- Navigation de nuit
- Performance
- Navigation hauturière
- Solitaire
- Spi

YACHTIG met en place les conditions optimales pour accompagner votre progression.

- Manœuvres filmées
- Documentation, fiches pédagogiques
- MaxSea, Iridium, balise de détresse
- Trucs et astuces de pro



À bord de votre voilier

Tarif en euros ttc

	½ J	1 J	2 J	3 J	4 J	5 J	6 J	Semaine
Hors été	175	300	595	890	1 190	1 485	1 780	2 080
Juillet/Août	210	350	650	940	1 255	1 570	1 880	2 195

À bord de « Magic First »

FIRST 32	½ J	1 J	2 J	3 J	4 J	5 J	6 J	Semaine
Hors été	270	485	915	1 370	1 825	2 280	2 740	3 190
Juillet/Août	290	500	970	1 445	1 925	2 400	2 880	3 360

À bord de « Nanda »

POGO 8.50	½ J	1 J	2 J	3 J	4 J	5 J	6 J	Semaine
Hors été	270	485	915	1 370	1 825	2 280	2 740	3 190
Juillet/Août	290	500	970	1 445	1 925	2 400	2 880	3 360

Votre formateur

Gilles ROBERT, skipper professionnel et formateur transmet sa connaissance de la pratique de la voile sur monocoques et catamarans, en croisière côtière, hauturière et en régate. Gilles intervient également sur les formations de skippers professionnels pour le CEFCM de Lorient.



Quand j'ai commencé il y a 20 ans, je pensais déjà que pointer l'étrave de l'Ecosse au Cap Vert et des Caraïbes à la Grèce serait un bon début. Par contre, je n'imaginai pas croiser aussi souvent « mes ex-stagiaires » en navigation.

Nul skipper n'est parfait

Dessiner un sillage d'une île à l'autre, appareiller, filer vers la prochaine escale. La croisière en voilier est une activité simple, passionnante, entre ciel et mer, élémentaire.

Au cours d'une navigation, une multitude de données interfèrent. Surdoué, suréquipé et même buriné, aucun skipper n'est capable de prendre en compte tous ces paramètres.

Il y a autant de façons de naviguer que de navigateurs. Et tous arrivent à bon port.

Seules quelques péripéties alimentent les conversations expertes du Café de la Cale :

« le jour où le ponton travers au courant... Le grain sous estimé... Et le GPS qui s'éteint juste quand ... »



Alors, pourquoi ce plaisancier arbore-t-il un tel sourire à la barre de son fier navire? Il semble savourer un moment de plénitude.

Est-ce la magie d'un surf un peu plus appuyé ? L'immense beauté de l'environnement maritime ? Le souvenir d'une escale bien méritée ?

Peut-être, est-ce la maîtrise de son voilier qui lui permet de se décentrer, d'anticiper un changement météo, de tracer une trajectoire tendue à la surface du globe et de sourire encore en frappant ses amarres après une manœuvre millimétrée ?

YACHTIG propose des formations individualisées axées sur l'acquisition de compétences, en vue de réaliser de beaux projets de navigation.

AVERTISSEMENT :

Côtière, au long cours, sportive, écologique, récréative, au soleil, pépère, occasionnelle, sabbatique, en solo, caraïbe, en famille, polaire... Nous mettons en garde le skipper débutant : chez certains sujets, ces pratiques peuvent rapidement devenir addictives.