



Maintenant, le skipper, c'est vous

Pour en finir avec le cumul des stages

Pogo 8 .50 « Nanda » / First 32 « Magic First »

Une formation pratique, individualisée, destinée aux plaisanciers débutants ou plus expérimentés qui projettent de skipper un monocoque de croisière

En moyenne 10 à 15 journées de formation sont nécessaires avant de se lancer par condition météo clémente

Après une courte phase initiation à la conduite du voilier et une approche des techniques de préparation et de suivi d'une navigation, vous êtes rapidement amené à prendre les décisions concernant la marche du voilier, l'organisation du bord et la route à suivre. A votre tour, vous menez des navigations complètes de la préparation du plan de navigation à la manœuvre d'accostage. Quand celles-ci se déroulent sans stress, en toute sécurité, vous êtes paré ! Commence alors votre carrière navigateur plaisancier. Chaque croisière est l'occasion de progresser, de prendre d'avantage l'assurance et de plaisir.

| | | | | |
|----------------------|-------------------|-----------------------|----|------|
| L 21 au V 25 juin | Iles du Ponant | Port La Forêt | 5j | 590€ |
| S 17 au J 22 juillet | Tour du Finistère | Port La Forêt/Morlaix | 6j | 690€ |
| M 27 au S 31 juillet | Iles du Ponant | Port La Forêt | 5j | 590€ |

Forfait 10 journées à répartir à votre convenance : 1080€

Le prix des stages comprend : les cours pratiques et théoriques, l'hébergement sur le bateau, une assurance responsabilité civile et une assurance individuelle accident. Une caisse de bord est constituée pour l'avitaillement, les frais de port, le gazole et le gaz. Le moniteur participe à l'avitaillement.

YACHTIG

14 Kerliguet
29350 MOËLAN /MER

02 98 39 07 62
06 20 07 49 43

voilebretagne.com

Au programme

Un voilier, comment ça marche ?

Notions d'aérodynamisme

Les forces en présence : la poussée vélique, le plan anti-dérive

Vent réel, vent vitesse et vent apparent.

Les moyens de réglage. Réglages aux différentes allures

Manœuvres sous voiles. Manœuvres de sécurité

Manœuvres de port au moteur. Mouillage et prise de coffre

La sécurité à bord

Plan de sécurité. Armement. Préparation avant appareillage

Moyens de communication. Appels d'urgence

Points à surveiller (vannes, pompes, panneaux). Le moteur

La navigation

Préparation : documents nautiques, météo, marées, courant

Aides à la navigation : logiciels de navigation, fichiers météo

Plan de navigation. Suivi de la navigation

Notion d'estime

Le rôle du chef de bord

Organisation du bord. La sécurité du bateau et de son équipage

La réglementation. Tenue du livre de bord

Manœuvres filmées

Débriefings vidéo

Pensez à vous munir d'une clé

USB de forte capacité ou d'un

moyen de stocker les

séquences de vos manœuvres.

Bienvenue à bord



Faites nous part de vos souhaits (dates, voilier, bassin de navigation)
YACHTIG organise votre formation

YACHTIG

14 Kerliguet

29350 MOËLAN /MER

02 98 39 07 62

06 20 07 49 43

voilebretagne.com