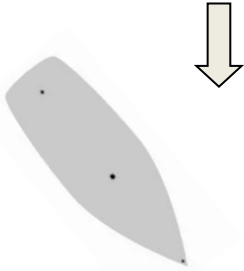





<p>PREPARATION</p> <p>Vérifier si la route est claire au cap de sortie d'empannage (+ ou - 70°) Vérifier la position du roller au vent Reprendre la contre-écoute de GEN et la passer au self-tailing Eclaircir l'écoute de GEN Pilote auto sur ON Fixer le charriot d'écoute de GV au centre du rail Prévenir (si passagers)</p>	
<p>ABATTEE</p> <p>Écoute de GV en main, commander l'abattée au pilote pour atteindre le Vent Arrière Embraquer l'écoute de GV.</p>	
<p>VENT ARRIERE</p> <p>Maintenir la GV bordée au centre Dégager l'écoute de GV du taquet Commander le pilote pour sortir du Vent Arrière et atteindre le Grand Large sur la nouvelle amure (ne pas rester proche du Vent Arrière risque de ré-empanner) Vérifier qu'il n'y a personne sur le trajet de l'écoute et de la bôme (si passagers)</p>	
<p>RELANCE</p> <p>Alerter (si passagers) quand la GV passe (surveiller la chute et la girouette) Laisser filer l'écoute de GV Bloquer l'écoute de GV pour une allure de Grand Large Reprendre l'écoute de GEN puis relâcher la contre-écoute</p>	
<p>ROUTE REGLAGES RANGEMENT</p> <p>Vérifier le cap Ajuster les réglages Ranger</p>	