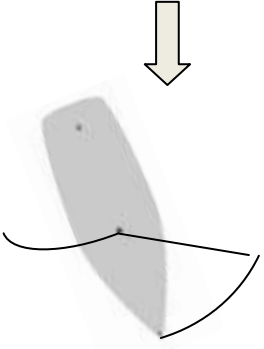




<p><b>PREPARATION</b> Vérifier le cap de sortie d'empennage (environ 60 à 70° d'un bord sur l'autre)</p> <p>Eclaircir l'écoute de génois Pilote auto sur ON Fixer le charriot d'écoute de GV au centre du rail Préparer la drosse d'enrouleur Prévenir (si passagers)</p>	
<p><b>ABATTEE</b> Abatte sous pilote jusqu'à la limite Grand Large/Vent Arrière Rouler le génois en débrassant Détendre halebas et balancine de tangon de tangon Se déplacer au pied de mât en vérifiant l'angle du vent (girouette) Faire passer le tangon sous le vent en restant au pied de mât :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Déclocher le tangon du mât</li> <li>• Libérer l'écoute du tangon</li> <li>• Passer la nouvelle écoute</li> <li>• Clocher le tangon au mât et le poser sur la filière sous le vent</li> </ul> <p>Revenir dans le cockpit en vérifiant l'angle du vent (girouette) Préparer la nouvelle écoute de génois sur le winch Hisser le tangon Dérouler le génois sous le vent Bloquer halebas et balancine de tangon</p>	
<p><b>CHANGEMENT D'AMURE</b> <b>Dans le cockpit</b> Vérifier qu'il n'y a personne sur le trajet de l'écoute et de la bôme (si passagers) Commander le pilote pour sortir du Vent Arrière et atteindre le Grand Large sur la nouvelle amure (ne pas rester proche du Vent Arrière) Embraquer la GV dans l'axe (attention à la position) Dégager l'écoute de GV du taquet coinçeur Laisser filer l'écoute de GV dès son passage sur la nouvelle amure</p>	
<p><b>RELANCE</b> Régler génois et GV</p>	
<p><b>ROUTE</b> <b>REGLAGES</b> <b>RANGEMENT</b> Vérifier le cap Ajuster les réglages Ranger</p>	