

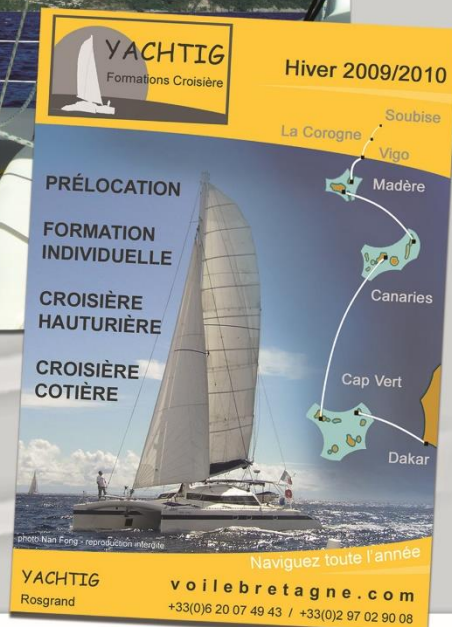
DOSSIER GESTION

CATAMARAN DE CROISIERE RAPIDE

Naviguez à votre gré (choix des dates et des destinations)
Votre catamaran parfaitement entretenu, paré à appareiller
Un budget de fonctionnement équilibré



**EN NOUS CONFIAINT LA GESTION
DE VOTRE CATAMARAN,
VOUS CROISEZ EN EAU CLAIRE**



YACHTIG

**FORMATIONS SUR VOILIERS DE CROISIÈRE
PERFORMANTS**

www.voilebretagne.com

Chaque année, le nombre de plaisanciers séduits par le catamaran de croisière ne cesse de croître. On constate également une progression constante des candidats à la grande croisière. Cependant, les possibilités de se former sur catamaran de croisière sont encore peu nombreuses. Yachtig propose depuis 2009 des formations de skipper sur multicoques de croisière.



Nos Formations sur Catamaran de Croisière performant

- Prélacement
- Objectif Autonomie
- Hauturière
- Individuelle

Autres Prestations

- Formation Croisière
- Location avec Skipper
- Séminaires
- Relations publiques
- Privatisation
- Suivi de régate



Un niveau de prestation élevé

Un catamaran rapide

Des destinations phares

La formule fonctionne

Nous l'avons expérimentée

QUI SOMMES NOUS ?

Créée en 2002, **YACHTIG** est une entreprise implantée en Bretagne Sud, dont les activités sont articulées autour de trois axes : les formations, le skippage et le convoyage. Notre clientèle est constituée de particuliers, de centres de formation professionnelle et d'entreprises du secteur nautique.



Gilles ROBERT :
Gérant de Yachtig

Skipper (Capitaine 200 Voile)
Formateur (BEES-Voile)
Enseigne depuis 1989 en voile légère puis
en croisière.
Formateur Capitaine 200 Voile



Nathalie BONNEFON-ROBERT :
Second à bord

Monteuse
Chargée de la réalisation des supports
audiovisuels de communication
vidéos, photos, site web

En avril 2009, le propriétaire de « Vaovao », un Freydis 49' nous commande un programme d'exploitation pour son catamaran

D'août 2009 à mai 2011, nous organisons et encadrons des prestations de Formation et de Location avec Skipper au départ de Soubise (Charente-Maritime) et sur un parcours autour de l'Atlantique nord (Galice, Portugal, Madère, Canaries, Cap Vert, Antilles, Açores).

Durant cette période, le catamaran alterne les périodes d'utilisation par le propriétaire, de location, de stages au départ de Soubise et de formation à la croisière hauturière.

Nous accueillons 86 stagiaires (626 journées stagiaires).

Les retours sont enthousiastes, le taux de fidélisation dépasse 30%.

Après plus de 20 000 milles, « Vaovao » est en parfait état.

Profitez pleinement de vos temps de navigation

- Un voilier en parfait état de navigation, préparé par un équipage professionnel
- L'économie d'une place de port à l'année
- La possibilité de découvrir de nouveaux bassins de navigation
- Un budget de fonctionnement équilibré

LE CATAMARAN

Nous recherchons un catamaran en très bon état, rapide, sûr et confortable

Longueur : + ou - 50'
 Nb de cabines doubles : 3 minimum
 Qualités marines : Vitesse à toutes les allures
 Agrément de barre
 Réactivité aux réglages
 Niveau d'équipement : Logiciel de navigation
 Radar, AIS
 Balise de détresse
 Téléphone par satellite



LES PRESTATIONS COMMERCIALISEES

Nous nous adressons à une clientèle exigeante motivée par un projet de location, d'acquisition, ou par la préparation d'une grande croisière.

Les prestations sont commercialisées via site web, permanence téléphonique, réseau d'agences.

Tarifs indicatifs moyens des prestations (fonction du support)

LES FORMATIONS	Nb de pers maxi	Tarifs / pers / jour
PRE-LOCATION	4	220€
OBJECTIF AUTONOMIE	5	170€
NAVIGATION EN EQUIPAGE REDUIT	3	200€
CROISIÈRE HAUTURIÈRE	5	170€
LOCATION AVEC EQUIPAGE		6000€/sem
SEMINAIRES, RELATION PUBLIQUE, PRIVATISATION		1500€/jour
ACCOMPAGNEMENT DE REGATE		A définir

LE CONTRAT DE GESTION

Le contrat de gestion est établi suivant le cahier des charges du propriétaire
Il prévoit les droits et les obligations de chacun

Il précise les points suivants :

La durée du contrat

Nous souhaitons disposer d'une visibilité sur 2 années pour gérer correctement votre voilier.

La durée annuelle de gestion du voilier par YACHTIG

De 3 à 12 mois. Le nombre de semaines d'activités est à définir.

Nous estimons à 22 semaines par an, la durée d'activité nécessaire pour parvenir à un budget de fonctionnement équilibré (amortissement des voiles et des moteurs inclus).

Le programme de navigation est décidé en accord avec le propriétaire.

Il prévoit des navigations côtières et hauturières. Le voilier est mis à disposition du propriétaire dans les ports prévus au programme, selon un planning préétabli.

La répartition des temps d'utilisation du voilier

Les semaines d'utilisation du catamaran par YACHTIG sont regroupées ou réparties sur l'année.

Durant la période de gestion du catamaran par YACHTIG, le propriétaire dispose de son catamaran selon un calendrier convenu à l'avance et chaque fois que celui-ci est disponible.

Les prestations fournies par YACHTIG

Sur le plan commercial :	Publicité. Site internet. Production de vidéos promotionnelles
Sur le plan administratif :	Suivi clientèle. Rapports de gestion
Sur le plan technique :	Entretien et maintenance du bateau Réception et accueil des clients et du propriétaire Skippage du bateau

La prise en charge des frais à définir

Les conditions de rémunération à définir

L'encadrement et le suivi technique sont assurés par Gilles Robert, signataire du contrat de gestion et unique interlocuteur



LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT

Le budget prévisionnel annuel de fonctionnement, consultable sur demande, est celui d'un catamaran qui navigue proprement, préservé par les vigilantes attentions de son équipage.

Les charges sont estimées sur une année.

Le Chiffre d'Affaire est calculé pour une durée d'activité de x semaines.

Il est basé sur des données issues des 2 années de fonctionnement avec le Freydis 49'.

CHARGES

Voiles : x€ ht. Amortissement sur 5 ans

Moteurs : x€ ht. Amortissement sur 7 ans :

Assurances : valeur assurée : x€

Garanties Ecole de Croisière et Location avec Skipper.

Entretien, renouvellement matériel, frais de port

Une partie des frais de ports est prise en charge par l'activité

En fonction du programme, l'économie d'une place de port

à l'année peut être réalisée

Prestation équipage :

En contre partie de ses prestations entretien et suivi technique du voilier,

YACHTIG facture au propriétaire un montant forfaitaire à définir

Total Charges HT

CA PREVISIONNELS pour 22 semaines d'activité

Formation

Tarif TTC moyen de la semaine de formation

Effectif moyen de 3 personnes,

CA TTC pour x semaines de Formation

Commissions agences : 1/2 CA x 15%

CA HT

Location avec Skipper

x semaines au tarif TTC moyen de x

Commissions agences : 2/3 CA x 15%

CA HT

Seminaires, Relation Publique, Privatisation

x semaines d'activité

CA HT

Total CA HT

Répartition des revenus

Propriétaire CA x % :

Gestionnaire CA x % :

Durant deux années, nous avons testé la cohérence de ce fonctionnement.
Notre proposition s'adresse à un propriétaire désireux de disposer de son catamaran,
toujours prêt à naviguer au départ de zones de navigations choisies et d'en réduire le coût de
fonctionnement.

Le contrat de gestion est la solution que nous privilégions pour un engagement durable.
D'autres formules, adaptées à votre situation, peuvent être étudiées.

Nous nous tenons à votre disposition pour toute information complémentaire.



Quelques commérages :

Le professionnalisme, la pédagogie, la disponibilité, le calme, l'assurance et la gentillesse d'un super skipper, Gilles, aidé de sa femme Nathalie, m'ont vraiment aidé à parfaire mes connaissances de la mer. L'heureuse rencontre de 7 personnalités différentes, qu'une curieuse alchimie a très vite transformé en un groupe soudé dans une ambiance chaleureuse, la météo, la beauté des sites, tous ces ingrédients étaient réunis pour rendre cette croisière magnifique sur un catamaran étonnant de vélocité, de maniabilité et de sécurité. Dans les mêmes conditions, à quand la transat? Merci pour tout. Antoine

Bonjour Alain,
Un témoignage sur le stage croisière du 19 au 28 janvier à destination des îles du Cap Vert.
Un vrai moment de bonheur ; un bateau performant et agréable à barrer, un skipper étonnant de calme, de pédagogie et de bonne humeur, merci Gilles, son épouse Nathalie accueillante et super sympa et un programme de montée en compétence au cours duquel j'ai beaucoup appris et gagné en confiance et autonomie.
Si on ajoute à ce cocktail de réussite un groupe de stagiaires aux personnalités très différentes et complémentaires ; Pierre, Michel, Thomas et "Tonton Tony", on arrive à un résultat qui restera techniquement et humainement, ancré dans les mémoires.... Merci à toute l'équipe de Vaovao . C'est une expérience à renouveler, n'est-il pas les camarades ???Hervé

Voici un petit témoignage....

Un bateau bien équipé et rapide, Gilles en skipper amical, mais toujours pro, Nathalie à la bonne humeur, le hasard d'une rencontre à 7 dans une excellente ambiance, dauphins, baleines et poissons volants au rendez-vous, plus quelques images exceptionnelles font de cette petite aventure un moment d'apprentissage de la voile et de bonheur inoubliable, à répéter le plus souvent possible.

J'espère être bientôt de retour à bord. Amicalement Thomas : Tenerife-Cap Vert 20-28.1.2010

Bonsoir Alain

Ce petit mail pour te dire que nous avons passé un super week-end sur Vaovao. Tu nous as très bien accueilli et cela nous a fait vraiment plaisir. Nous avons beaucoup appris, les marées, la nav, le réglage des voiles.....

L'ambiance était très sympa et Gilles très bon pédagogue. Très bonne équipe. Vraiment félicitations et encore Merci

Merci de nous donner les coordonnées de l'agence pour la résa des vols de décembre. A bientôt - Nath et Thierry

Désireux d'apprendre la navigation sur cata et échaudé par une première expérience malheureuse, j'ai trouvé VAOVAO avec qui j'ai décidé de réessayer à nouveau.

J'ai été enchanté par le professionnalisme du skipper (et aussi par sa patience !), sa disponibilité et sa gentillesse. Avec en plus le rare bonheur de naviguer et d'apprendre sur le cata qui est certainement le plus performant du marché. Nous avons pu surfer à près de 20 nœuds sous 25 nœuds de vent dans le plus grand confort et avec une facilité déconcertante.

Nous avons laissé les autres bateaux carrément sur place !

Pour ceux qui veulent vraiment apprendre dans les meilleures conditions possibles ou bien seulement se faire plaisir à naviguer sur un tel bateau VAOVAO est vraiment le bon choix - Merci à toute l'équipe. Michel

Bonjour Gilles, je tenais à te remercier au nom de tout l'équipage des "Morgates" pour la qualité de ton "skippage" lors de notre croisière sur Houat. Nous avons passé une excellente journée et chacun a été sensible à ta gentillesse, ta compétence et au plaisir de naviguer que tu as su faire passer. Bonne journée Pour l'équipage, REMI

Minuit ici / 19h00 chez vous... L'heure du Ti punch ?? Je voulais juste vous remercier de ce que vous êtes, et de ces 15 jours passés ensemble. Bon hiver ensoleillé Olivier

Gilles, Tout d'abord mille mercis pour ce moment extra d'embruns, de mer et de vent, de compétition réussie (skipper killer nous sommes les premiers de notre catégorie !! m'a dit cricri), de silences, de souvenirs de jeunesse glénansite, ... Bref, superbe échappée !! A suivre de très près pour de nouvelles escapades ! Encore merci et bel hiver sur les îles veinards



Juste un petit mot pour vous dire que j'ai apprécié ce stage et qu'il a répondu à mes attentes. Gilles est un moniteur très professionnel et calme même quand je ne jouais pas bien mon rôle d'équipier.

Au prochain stage que j'espère faire rapidement j'essayerai en tant qu'équipier de ne pas prendre le rôle de chef de bord.

Le bateau est super, performant à toutes les allures et à ma grande surprise maniable au port.

Le tandem Gilles - Freydis est impeccable.

Merci encore à toute l'équipe sans oublier les autres équipiers ; Didier, Benoit, Patrick et Matthias

A bientôt Marc