

#### Navigation de Lorient-Kernével à Port Haliguen

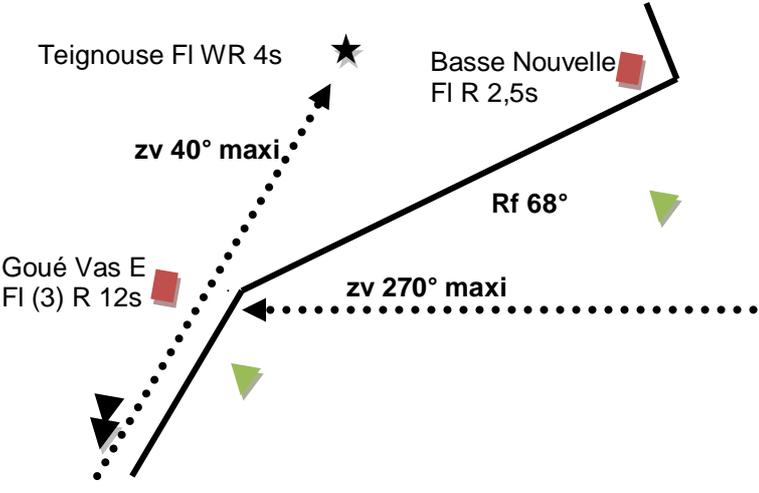
**Départ** 18h00 loc

**Météo** Vent de Nord Est 15 nds,  
Mer peu agitée Bonne visibilité

**Voilier** First 36.7

Faire valoir une route		Corriger un cap	
Route fond		cap compas	
- Courant		+ déviation	
Route Surface		cap magnétique	
- dérive		+ Déclinaison	
cap vrai		cap vrai	
- Déclinaison		+ dérive	
cap magnétique		Route Surface	
- déviation		+ Courant	
cap compas		Route fond	

BABORD Balisage, feux, obstacles	SECTIONS DE ROUTE Cap compas, Distances, Relèvements de sécurité	TRIBORD Balisage, feux, obstacles
<b>De 0,1' ds l'W de Citadelle (Telle Td) à 0,2' ds l'W de Bastresse S (Bouée td)</b>		
_ Tle td « Citadelle » _ Tle td « Potée de Beurre »  _ Bouée td « Bastresse N » _ Bouée td « Bastresse S »	<b>Dist : 1,8 Cc : 190°</b> Chenal Passe Sud 0' 0,3' 1,1' 1,5' 1,8'	_ Tle bd « Jument »  _ Ph « Trois Pierre » _ Bouée bd « Errants »
<b>De 0,2' ds l'W de Bastresse S à 4,9' dans le 112° des Birvideaux</b>		
_ Ph « Quiberon » Q WRG	<b>Dist : 15,6' Rf : 150°</b> 1,8' Prendre en compte le courant Evaluer la dérive Td due au vent Approche Presqu'île de Quiberon De jour, zv 140°max sur Château de Ber er Lan De nuit secteur blc Quiberon zv 142°max  13,8' Possibilité de recalcr son estime par un point par transfère d'amer sur les Birvideaux <b>Courant à 20h:</b> après les Birvideaux (réf carte) 258° 0,7nds 17,4' Entrer ds le secteur R de Quiberon (zv55°), qd les Birvideaux au zv 292°mini	_ Ph « Birvideaux » FI(2)6s
<b>De 4,9' dans le 112° des Birvideaux à 3,3' dans le 216° de la Teignouse</b>		
	<b>Dist : 4,2' Rf : 126°</b> 17,4' Garder les Birvideaux ds le zv 292°mini jusqu'à entrer ds le secteur blc de La Teignouse (FI WR 4s) zv 40° à 33° 21,6'	

<b>BABORD</b> Balisage, feux, obstacles	<b>SECTIONS DE ROUTE</b> Cap compas, Distances, Relèvements de sécurité	<b>TRIBORD</b> Balisage, feux, obstacles
<b>De 3,3' dans le 216° de la Teignouse à 0,1' ds l'E de Goué Vas E (FI (3) R 12s)</b>		
_ Bouée card S « Goué Vas S »  _ Bouée lat Bd "Goué Vas E" FI (3) R 12s	<b>Dist : 1,8' Rf : 36°</b> <b>21,6'</b> Se placer dans le sect blc de La Teignouse (zv 40° à 33°) avant d'entrer ds le sect vert de Quiberon (zv 340° à 297°) <b>22,7'</b> <b>Courant</b> : contraire (jusant) <b>23'</b> <b>23,4'</b>	_ Bouée lat Td "Basse du Milieu" FI (2) G 6s
<b>De 0,1' ds l'E de Goué Vas E à 0,1' ds l'E de Basse Nouvelle FI R 2,5s</b>		
	<b>Dist : 1,7' Rf : 68°</b> Relèvements de sécurité : zv 40° Maxi sur la Teignouse (limite secteur blc) zv 270° Maxi sur Gouée Vas E (sur l'arrière)  <b>Courant</b> : contraire (jusant)  	
<b>De 0,1' ds l'E de Basse Nouvelle à 0,1' ds le S de Basse Quiberon Bouée card S</b>		
_ Bouée lat Bd Basse Nouvelle FI R 2,5s	<b>Dist : 1' Rf : 338°</b> <b>25,1'</b> Entrée ds le secteur blc du Ph de Port Haliguen (Occ (2) WR 6s) zv 306° <b>26,1'</b>	_ Bouée card S S Bc de Quiberon
<b>De 0,1' ds le S de Basse Quiberon à 0,2' ds le S-E du Ph de Port Haliguen (Extrémité môle d'entrée)</b>		
	<b>Dist : 2,6' Rf : 301°</b> <b>26,1</b> Rester dans le secteur blc du Ph de Port Haliguen zv 306° à 299°  préparation de l'entrée au port. Bien rester ds le 2 secteur blc pour parer la <b>bouée card sud « Port Haliguen » non lumineuse</b> <b>28,7'</b> <b>Courant</b> : à 21h porte au 230° pour 0,4nds	
<b>Etudier le plan du port. Instructions nautiques. Emplacements Visiteurs</b> <b>Zone où, selon les conditions, il est possible de stopper le bateau en vue de la préparation à l'amarrage</b>		